

24. oktober 2010

Kære Per,

jeg er ked af at skulle gå denne vej:

Købeloven har en del muligheder til folk som mig, der føler sig groft taget ved næsen. Så, hvad siger du til et privat søgsmål? Det betyder, at jeg trækker dig i retten med formålet at få hjælp til at få ret.

Det må så tage så længe, det nu tager, og det koster også noget advokatsalær; hvis sagen trækker ud, op til 15.000 kr. for mig personligt - og mere, hvis jeg taber sagen. Men som jeg er skruet sammen, er risikoen i orden, da min advokat giver mig ret gode chancer for at vinde sagen: Jeg tager hellere chancen for at betale for at få oprejsning, end jeg kaster 30.000 kr yderligere i bilen, *eller* giver lorten videre til en anden.

Hvis jeg får medhold, skal du betale dit eget advokatsalær, samt en mulig erstatning til mig, som minimum kan bestå i, at du betaler mig pengene tilbage for bilen eller betaler for reparationerne.

Som det ser ud efter konsultation med specialister inden for de tre relevante felter - automekaniker, autoelektriker og campinggas-montør - kan betaling for reparation af defekter, ulovligheder og mangler nok ikke svare sig for dig.

Du har solgt mig en bil,

- som mistede bremsevnen fuldstændig 2 dage efter købet (og jeg husker, hvor bekymret du var, da jeg tog af sted; ”ring til mig, når du kommer hjem”, sagde du. Jeg forstod ikke, hvorfor du var bekymret, men det forstod jeg to dage senere.) Det kostede mig 800 kr. hos en mekaniker at skifte bremseslanger. Og jeg var SÅ rasende på dig for at have udsat mig for livsfare!

- hvor speedometeret ikke virker - det virkede ved prøveturen, men viser forkert ved hastighedsmåling, og står ofte på nul eller kører helt rundt. Samtidig virker benzinmåleren ikke, hvilket ikke kunne ses under prøve-

turen, fordi lampen var gået. Et brugt instrumenthus kan fås i Tyskland for 1200 kr.

- hvor gasføringen i bilen er hjemmelavet, ulovlig og eksplosionsfarlig. Systemet er gennemgået i et autoriseret campingcenter - pris 600 kr. - og der er ikke udluftning på gaskomfuret, som der skal være, gasflasken er for stor og ikke placeret i en plasttønde; der mangler ventiler på rørene; gasrørene er ikke spændt fast, og elektronikken til gasvarmen får gassen til at lække ud. Anslået pris for lovliggørelse, ombytterelektronik og montering 3500 kr, *hvis* fyret virker, men det kan først konstateres efter ombytning af elektronikboksen. Virker fyret ikke, lægges 5000 oven i for et nyt.

- hvor hverken forbrugsbatteri eller startbatteri kan holde strøm, så bilen efter to dages stilstand ikke kan starte. Du sagde, at i hvert fald startbatteriet var helt nyt. Pris for to batterier 70Amp, 1800 kr.

- hvor laderen ikke lader ordentlig. Ombytter plus montering 600 kr.

- hvor det oprindelige varmesystem er fjernet med vold - det ses på varmeslangen, der fører op til forruden. Pris incl. montering (2 x 4000 for varmekasser, plus ventilator, plus varmeslange, plus moms) 14.000 kr.

- hvor det ene "drejesæde" er i stykker og ikke kan repareres. Pris 2000 kr.

- hvor der pludselig er uforklarelig kraftig lugt af benzin i kabinen

- som har fået et "hurtigt malejob", hvor rusten allerede begynder at slå igennem og malingen springer af i flager. Prisen på opslibning og omlakering er ikke tjekket, men 4000kr. er nok det mindste.

- hvor den dårlige kompression ikke skyldes, at "det er en gammel bil", som du sagde. Der er gået et "lejesæde" eller noget i den stil i topstykket plus at udstødningen er utæt - pris m det hele 4000 kr.

- som snarere har gået 440.000 end de 240.000 du oplyste om. Mekanikeren siger, at bilen er et gammelt Grønt Bud; han kender den på den grønne maling, der skinner igennem visse steder, og siger, at de aldrig bliver skipet, før de bliver for sløve (efter godt 350.000 km)

En hurtig sammentælling giver ml. 32.500 og 37.500 kr. for reparationer, som vel at mærke kun reparerer *bilen*:

Din villighed til at lade mig købe en bil af dig, som du udmærket godt vidste ikke ville kunne føre mig til Pyrenæerne her til vinter, som jeg klart fortalte dig, var det jeg skulle bruge den til, samt at risikere mit liv med defekte bremses, er mig uacceptabel adfærd. Jeg bilder mig ikke ind at have ret eller kende til dine motiver, men vores restssystem er til for at afgøre splid: ”Var sælgers hænder rene ved salget, eller var det forsætligt bedrag?”

Måske synes du købet af bilen var min egen fejl, fordi jeg ikke var uerfaren? Måske regner du dit nedslag i prisen fra 25.000 til 20.000 for dokumentation for, at jeg erkendte manglerne og ulovlighederne på bilen. Men min advokat siger, at reparationsomkostningerne er så høje, at bilen reelt er værdiløs. Og at min sms, hvor jeg tilbyder dig halv skade på varme anlægget, kr. 7.000, datomæssigt absolut placerer bilen inden for retmæssig reklamations tid, som angivet i Købeloven.

Købeloven sikrer enhver køber, herunder *også* købere af brugte biler, der er ”købt som beset”, ifald det påvises, at sælger forsætligt talte usandt eller tilbageholdt relevante oplysninger om salget. Og da du ikke reagerede på mine sms’er og ikke ringede tilbage, må dét optages som *uvillighed* til at forholde dig til købelovens bogstav.

Ifølge købelovens §75a stk. 2. nr 1 er jeg berettiget til klage over et køb, hvor mangler dukker op efter overdragelse af købesummen. §78 stk 1 giver mig ret til den fulde pris tilbage eller et afslag i købesummen. Sælger kan også tilbyde afhjælpning (reparation af defekter) ifølge §78 stk. 3.

Det giver, som jeg ser det, fire muligheder:

1. Jeg anlægger civilt søgsmål. Du bliver bedt om at møde i retten i København eller Roskilde, alene eller i selskab med en sagfører. Sælger af bilen til dig vil blive draget ind i sagen, og om nødvendigt sælgere før hende. Du taler under ed og kan straffes, hvis det påvises, at du talte usandt. Du kan pålægges at betale alle sagsomkostninger, og du kan pålægges at betale skadesgodtgørelse til mig eller tage bilen retur. Du kan også gå fri, hvilket ville betyde, at retten skønner, at du var uvidende om bilens defekter.

2 Du tilbyder ifølge Købelovens §78 stk. 3 at betale reparationerne - som angivet ml. 32.500 og 37.500 kr.

3. Du tilbyder ifølge §78 stk. 1 at tage bilen tilbage og indbetaler 22.000 (salgspris samt hjemkørsel og reparationer) på min konto eller overdrager mig pengene kontant. Så kan bilen afhentes i Roskilde.

Min mekaniker vurderer, at bilen med alle mangler og fejl skulle have kostet 10.000 kr. max - fordi den strukturelt er "okay", som han udtrykte det.

4. Ud fra Købelovens §78 stk. 1 om afslag i købesummen, vil jeg derfor acceptere afslag i prisen som kr. 10.000 indsat på nedennævnte konto.

Da du indtil videre har valgt at ignorere mine henvendelser, kan jeg nu kun give dig til 2. november 2010 til at beslutte dig. Jeg håber på det bedste for os begge.

Venlig hilsen,  
kenneth krabat  
Parkvænget 1, 3tv.  
4000 Roskilde  
20494468

danske bank  
reg.  
kontonr.